10 2011

i3

Nr. 11.08 -i3

GROB

ANTRIEBSTECHNIK

Betriebsanleitung der Hubgetriebe KUBISCH Laufmutterausführung mit TR-Spindel

auch gültig für

- Atex Zone II

- Getriebe mit Ölfüllung

Operating Instructions for CUBIC Screw Jacks travelling nut version with TR-Spindle

also applies to

- Atex Zone II

- Oil filled screw jacks

Originalbetriebsanleitung

Original operating instructions

Inhaltsangabe
Table of contents

	Seite Page
I. Symbolerklärung *I. Symbol explanation*	3
II. Allgemeines *II. General*	4
A. Einleitung *A. Introduction*	4
B. Bestimmungsgemäße Verwendung *B. Indended use*	4
C. Sicherheit *C. Safety*	5
D. Unfallverhütungsvorschriften *D. Prevention of accidents*	5
III. Technische Daten *III. Technical data*	6
A. Aufbau und Funktion *A. Function*	6
B. Getriebe mit Ölfüllung *B. Oil filled screw jacks*	6
IV. Montage und Erstinbetriebnahme *IV. Assembly and Initial Operation*	7
A. Montage *A. Assembly*	7
B. Erstinbetriebnahme *B. Initial operation*	9
V. Betrieb *V. Operation*	10
VI. Wartung und Instandhaltung *VI. Maintenance and Servicing*	10
VII. Stilllegung und Wiederinbetriebnahme *VII. De-commissioning and Re-commissioning*	12
A. Stilllegung *A. De-commissioning*	12
B. Wiederinbetriebnahme *B. Re-commissioning*	12
VIII. Hubgetriebe in Ex- Ausführung *VIII. Screw jack at Ex- version*	13
IX. Unsere KUBISCHE Reihe Laufmutterausführung *IX. Our CUBIC series travelling nut version*	14
Einbauerklärung *Declaration of Incorporation*	16

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

I. Symbolerklärung

I. Symbol explanation

Gefahrenhinweis weist auf mögliche schwerste, irreparable Personenschäden und auf mögliche umfangreiche Sachschäden hin.

Hazard. *Potentially serious and irreparable personal injuries and extensive damage to property.*

Achtung weist Sie auf mögliche leichtere Personenschäden und auf Schäden an den Hubgetrieben hin.

Attention. *Potentionally light personal injuries and damage to screw jacks affecting the quality of individual components.*

Hinweise im Text werden mit diesem Symbol gekennzeichnet. Sie enthalten wichtige Informationen.

Information. *Important information. No potential danger to people, equipment or property*

Unbefugte Personen verboten: Kennzeichnung eines Gefahrenbereiches, den nur befugte Personen betreten dürfen.

No Unauthorized Personnel. *Danger zone. To be accessed by authorized personnel only.*

Recyclingsymbol: Sachgerecht Entsorgung der Materialien.

Recycling. *Appropriate disposal of materials.*

Ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der **GROB GmbH Antriebstechnik** darf die Betriebsanleitung - weder als Ganzes noch in Auszügen - elektronisch oder mechanisch vervielfältigt, verteilt, geändert, übertragen, in eine andere Sprache übersetzt oder anderweitig verwendet werden.

These instructions, whether as a whole document or in parts, must not be electronically or mechanically copied distributed, changed, transmitted or translated into any other language or used for other purposes without formal, written consent by ***GROB GmbH Antriebstechnik.***

Die **GROB GmbH Antriebstechnik** haftet nicht für Schäden, die daraus resultieren, wenn die Betriebsanleitung nicht oder nur teilweise beachtet wurde.

GROB GmbH Antriebstechnik *shall not liable for damages resulting from non-adherence to the Operating Instructions.*

Wenn abgenutzte Teile durch gleichartige, aber nicht vom Hersteller in der Betriebsanleitung empfohlenen identischen Teile ersetzt werden, haftet die **GROB GmbH Antriebstechnik** nur wenn die Hubgetriebe bereits vor dem Austausch der Teile Mängel aufgewiesen haben.

Should wear and tear parts be replaced by identical, but not original components as recommended in these instructions, ***GROB GmbH Antriebstechnik*** *shall only accept liability if the screw jacks were faulty prior to the replacement of these parts.*

Die **GROB GmbH Antriebstechnik** gewährt auf Material- und Herstellungsfehler eine Garantie von 1 Jahr ab Lieferdatum des Produkts beim Kunden. Details zur Herstellergarantie entnehmen Sie bitte den Vertragsvereinbarungen.

GROB GmbH Antriebstechnik *s period of warranty for material and production faults is 1 year from date of receipt of product. For the details regarding the manufacturing warranty, please refer to order agreements.*

Für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist bevollmächtigt:

The compilation of technical documentation is authorized by:

GROB GmbH Antriebstechnik
Eberhard-Layher-Str. 5
74889 Sinsheim-Steinsfurt

GROB GmbH Antriebstechnik
Eberhard-Layher-Str. 5
74889 Sinsheim-Steinsfurt

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

II. Allgemeines

II. General

A. Einleitung

A. Introduction

Diese Bedienungsanleitung beschreibt **GROB Hubgetriebe KUBISCH**. Eine Inbetriebnahme ist nur unter Berücksichtigung dieser Bedienungsanleitung zulässig.

*These operating instructions are specific to **GROB CUBIC Screw Jacks**. Commissioning is only permissible under strict adherence to these instructions.*

- Die Bedienungsanleitung muss von Personen
  - gelesen
  - verstanden
  - und bei allen anfallenden

  Arbeiten beachtet werden.
- Beachten Sie Sicherheitshinweise und Unfallvorschriften in dieser Bedienungsanleitung.
- Die Bedienungsanleitung ist stets griffbereit zu halten

- *These operating instructions must be*
  - *read*
  - *understood*
  - *and adhered to in all cases*
- *Please observe notes and information regarding safety and prevention of accidents:*
- *Please keep these operating instructions in safe and accessible place.*

Die technischen Daten, die Anordnung, Ausführung und Betriebsbedingungen entnehmen Sie bitte unserer Auftragsbestätigung und unseren Zeichnungen.

For technical data, arrangement, type, design and operating conditions, please refer to our catalogue, order confirmation or our technical drawings.

B. Bestimmungsgemäße Verwendung

B. Indended use

- Hubgetriebe dienen ausschließlich der Verstellung und Bewegung von Lasten.
- *The sole function of the screw jack is the adjus tment, movement, lifting/lowering of loads.*

- Das Produkt ist in der Standardausführung nicht geeignet für den Einsatz in explosionsgefährdeter Umgebung **(siehe Kap. IX.)**
- *The product, in its standard configuration, is not for use in potentially explosive environments **(see Chapter IX):***

- Technische Daten, die nicht aus diesem Dokument hervor gehen,entnehmen Sie bitte unseren Auftragsbestätigung oder unseren Zeichnungen.
- *For technical details which are not documented in these instructions, please refer to our catalogue, order confirmation and/or technical drawings.*

- Änderungen der Betriebsbedingungen sowie Umbau bzw. Änderungen an unserer Antriebseinheiten sind nur mit unserer ausdrücklichen Genehmigung in schriftlicher Form gestattet.
- *Permission to change any operating conditions and/or modify any of our components must be sought in writing.*

„Technische Änderungen vorbehalten“

„We reserve the right to make technical amendments“

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

C. Sicherheit

- Die Montage, Bedienung und Wartung der Hubgetriebe darf nur durch sachkundiges, eingewiesenes sowie mit den Vorschriften vertrautes Personal durchgeführt werden.
- die Anwesenheit im Gefahrenbereich und die Beförderung von Personen ist verboten
- Niemals bewegliche Teile berühren.
- Zum Schutz vor Verletzung sind drehende und bewegende Teile mit Signalfarben zu kennzeichnen oder mit einer Schutzabdeckung (z.B. Faltenbälge,Wellenschutzkappen, Spiralfedern) zu versehen.
- Schutzeinrichtungen dürfen nicht entfernt oder deaktiviert werden
- Betriebs- und Sicherheitsendschalter sorgen für eine zuverlässige Abschaltung der Hubbewegung. Sofern diese nicht Bestandteil der Lieferung sind, muss der Kunde diese bauseitig vorsehen.

C. Safety

- *Assembly, operation and maintenance may only be carried out by authorized personnel.*
- *The presence of people within the danger zone and the transportation of people is strictly forbidden.*
- *Never touch moving parts.*
- *Safety mark any rotating/moving parts with paint or use protective covers (e.g. bellows, shaft protection caps, spiral protective sleeves) in order to prevent potential injuries.*
- *Do not remove or de-activate safety devices.*
- *Operating and safety limit switches ensure the reliable stopping of the screw jack action. If none are included as part of the delivery, the customer must provide these himself.*

- Mängel und Unregelmäßigkeiten müssen sofort fachgerecht beseitigt werden.

- *Any defects or irregularities must immediately be rectified by competent persons.*

D. Unfallverhütungsvorschriften

Es sind jeweils die im Einsatzland gültigen Vorschriften zu beachten, in Deutschland z. Zt.:

- EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

- Harmonisierte Normen
  z.B. EN 1495:1997 Hebebühne - Mastgeführte Kletterbühne

D. Prevention of accidents

The regulations prevailing in the country of us must be observed. In Germany, these are currently:

- EU Machine Directive 2006/42/EU

- Harmonised standard
  EN 1495:1997 Lifting platforms – mast-climbing work platforms

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

III. Technische Daten

III. Technical data

A. Aufbau und Funktion

Bei GROB Hubgetriebe KUBISCH der Baureihe MJ/BJ Laufmutterausführung wird durch einen rotatorischen Antrieb (z.B. Elektromotor) eine Schneckenwelle angetrieben.
Diese versetzt das Schneckenrad in eine Drehbewegung, welches formschlüssig mit der Hubspindel verbunden ist und somit die Rotation überträgt. Auf der Hubspindel befindet sich die Laufmutter, auf der die Last aufliegt. Die Last sorgt bauseitig für die Verdrehsicherung der Laufmutter. Somit versetzt die rotierende Hubspindel die Laufmutter in eine lineare Hubbewegung.

Im Gehäuse befinden sich Gewindebohrungen zum Befestigen der Hubgetriebe.

A. Function

Grob Cubic Screw Jacks Type MJ/BJ Travelling Nut Version *are driven by rotating the worm shaft (e.g. with an electric motor).*
In this version, the spindle is axially fixed and linear motion is transmitted to the travelling nut by rotation of the s-pindle. The nut must be secured against rotation by fixing to the item or mechanism being moved.

Screw jack mounting holes are located in the gearbox housing.

B. Getriebe mit Ölfüllung

Für eine höhere Leistung wird das Hubgetriebe mit Öl geschmiert (Hubspindel: Fettschmierung!).

Bei Ölfüllung sind Seitenkräfte absolut zu vermeiden, da die Dichtungen sonst überbeansprucht werden.

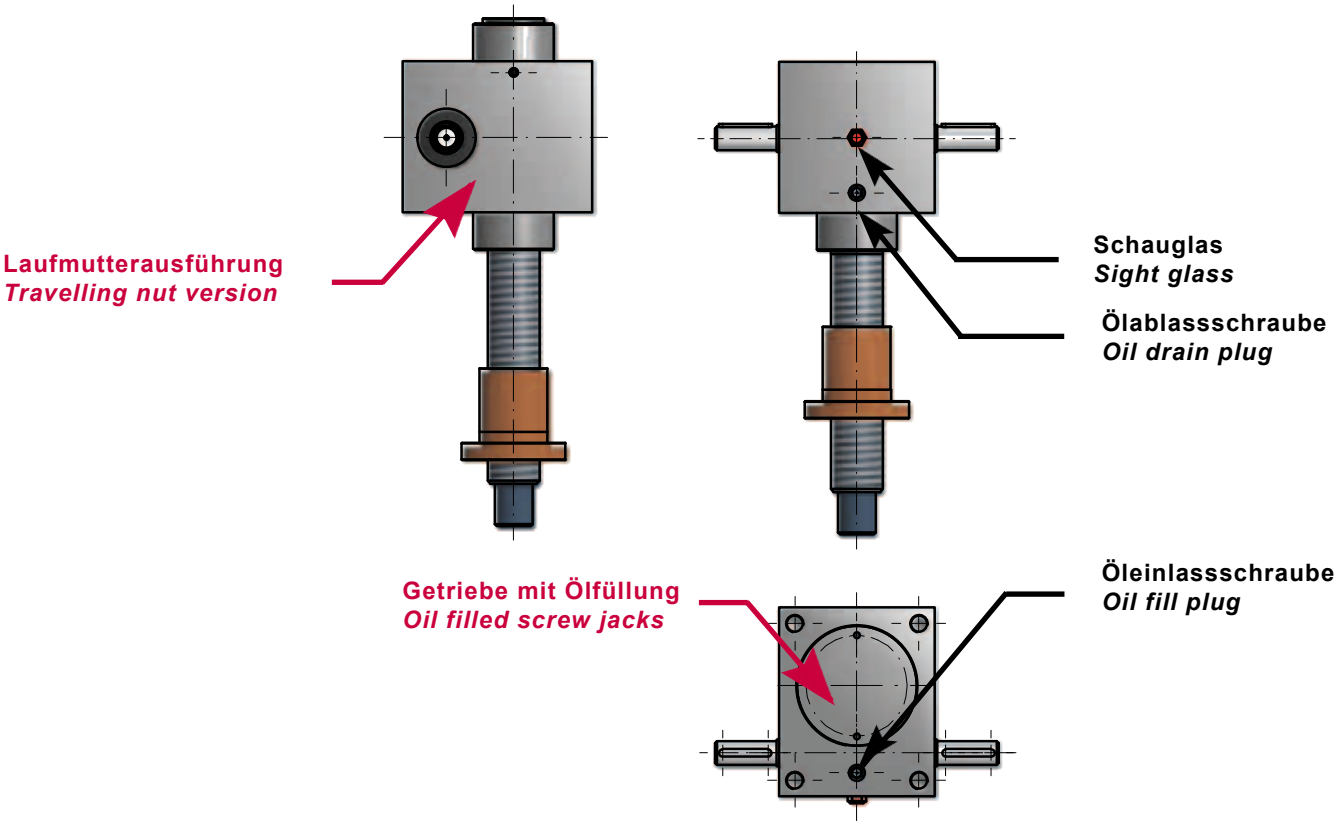
Position der Öleinlass- und Ölablassschrauben hängt von der Einbaulage ab.

B. Oil filled screw jacks

For high performance applications, screw jacks are oil-filled (spindle is lubricated with grease).

Absolutely no lateral forces are permitted for oil filled screw jacks as otherwise the seals will start to leak.

The position of the oil fill and oil drain plugs is dependent upon the mounting orientation of the screw jack.



Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

IV. Montage und Erstinbetriebnahme

IV. Assembly and Initial Operation

Sicherheitshinweise beachten (siehe Kap. I C)

Please note safety advice (see Chapter I C)

A. Montage

1. Die Anschraubfläche für die Hubgetriebe muss eben sein. Bei Schweiß- und Gusskonstruktionen ist dies eventuell durch maschinelle Bearbeitung sicher zu stellen.
2. Hubgetriebe und Spindel mit einer geeigneten Messvorrichtung ausrichten und verschrauben **(noch nicht festziehen!)**
3. Zwischen Spindel und den bauseitigen Führungen sollte auf die Parallelität geachtet werden. Justierarbeiten immer von der Stellung, mit dem geringsten Spiel zwischen Hubelement und Führung beginnen.
4. Bei spannungsfreiem Durchfahren des Hubes können die Befestigungsschrauben angezogen und die Hubgetriebe gegebenenfalls zusätzlich verstiftet werden. Erhöhte Leistungsaufnahme und erhöhte Temperaturen weisen auf unzulässige Seitenkräfte hin.
5. Verspannungen führen zu reduzierter Lebensdauer, erhöhtem Leistungsbedarf und Temperaturen. Dies kann zum Abreißen des Schmierfilms und somit zu Trockenlauf führen.
6. Zum Zweck der Wartung muss darauf geachtet werden, dass der Schmiernippel zugänglich bleibt.
7. Abschließend Spindel säubern. Die Spindel muss auf der ganzen Hublänge gefettet werden. Für bessere Notlaufeigenschaften kann zuvor Spindel-Spray aufgetragen werden.

A. Assembly

1. *Please ensure that the surface on which the screw jack is mounted is level.*
2. *Align the screw jack and spindle with a machine spirit level and bolt into place (do not tighten yet).*
3. *Ensure that spindle is parallel to any guidance provided. Use the position with the least amount of play between the screw jack element and the guidance as the point of reference.*
4. *Only when the spindle runs lightly and evenly over the entire stroke, can the mounting screws betighte ned and if necessary, the screws jacks additionally pinned. An increased power requirement and increased temperatures are indicative of abnormal lateral forces.*
5. *Stresses can lead to reduced service life, increased power requirement and temperatures which in turn can deteriorate lubrication and eventually lead to dry running.*
6. *For maintenance purposes, please ensure that the grease nipple remains accessible.*
7. *Clean the spindle and re-lubricate it along the entire stroke length. For improved emergency running, a spindle spray can be used prior to lubricating.*

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Mehrspindel-Anlagen *Multi-Spindle Systems*

Konstruktionshinweise

1. Zur Vermeidung von Verspannungen bewegliche Lastaufnahmepunkte vorsehen.
2. Drehelastische Gelenkwellen und Kupplungen zum Ausgleich von Fluchtungs- und Winkelfehlern verwenden.
3. Beim Aufbau einer Mehrspindelanlage auf Drehrichtung aller Hubgetriebe achten. **(siehe Anlagenbeispiele Katalog 3 „Hubgetriebe kubisch“)**

Construction advice

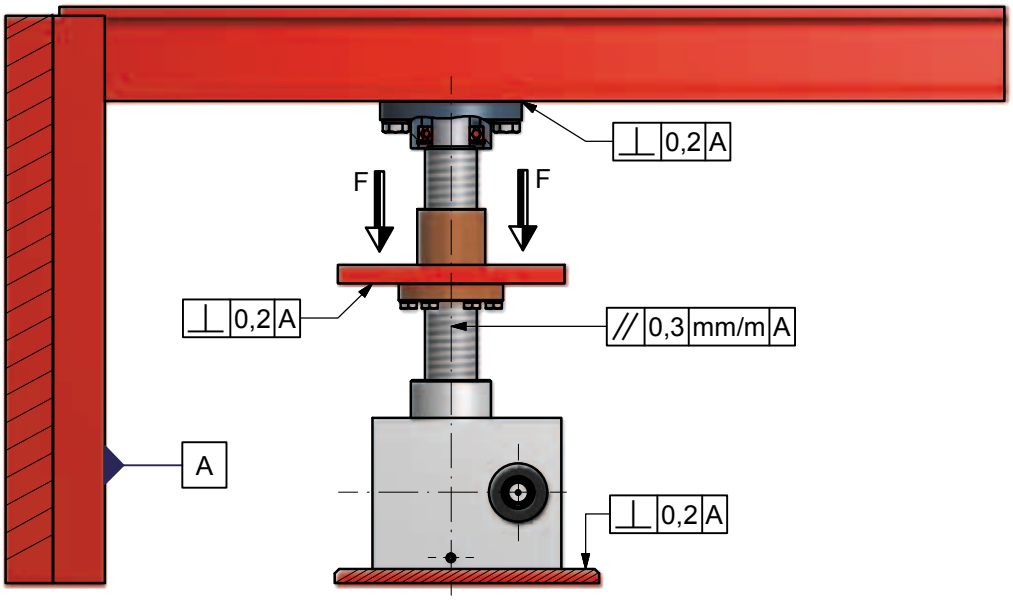
1. *Use mobile load bearing devices to avoid any distortion/stress during construction.*
2. *Use elastic cardan shafts and couplings to compensate for any alignment errors.*
3. *Please ensure that the direction of rotation for all the screw jacks within the system is correct **(see drive diagram examples in our catalogue 3 Cubic Screw Jacks).***

Montagehinweise

- Last erst aufbringen wenn alle Hubspindeln auf gleichem Niveau sind.
- Es ist dafür zu sorgen, dass sich alle Befestigungsflächen auf gleicher Höhe befinden. Gegebenenfalls Ausgleichsstücke unterlegen.

Assembly advice

- *Ensure all spindles are equal in height before applying any load.*
- *Ensure that all mounting surfaces are equal in height. Use spacers/shims if necessary.*



Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Index		MJ0	MJ1	MJ2	MJ3	MJ4		MJ5	BJ1		BJ2	BJ3	BJ4	BJ5		
Schrauben Güteklasse 8.8 *Screws Grade 8.8*	M4	M6	M8	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30	M30	M36	M42	M45	M48
Anzahl der Schrauben *Number of screws*		4	4	4	4	4		4	4		4	4	4	4		
Anziehdrehmoment M_A [Nm] *Tightening torque*	2,8	9,5	23	23	46	79	195	390	670	1000	1350	1350	2778	3991	4992	6021

B. Erstinbetriebnahme

- Nur bei bestimmungsgemäßer Anwendung ist die Inbetriebnahme erlaubt.
- Eine Erstinbetriebnahme ist nur ohne Last zulässig.
- Last und Hubgeschwindigkeit stufenweise bis zum Einsatzfall steigern. Dabei stets die Temperatur der Hubgetriebe, Stromaufnahme des Antriebs und den Schmierfilm auf der Hubspindel beobachten.
- Befestigungsschrauben der Hubgetriebe nach 5 Betriebsstunden prüfen und gegebenenfalls nachziehen.
- Endschalter müssen vor Erstinbetriebnahme geprüft werden. Nicht funktionsfähige Endschalter führen zum unzulässigem Anfahren der Endlagen der Hubgetriebe.

B. Initial operation

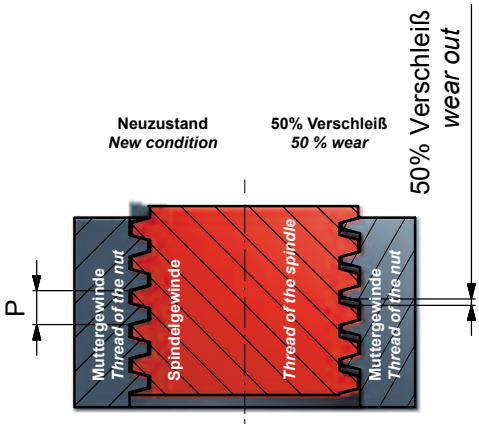
- *Operation is only permitted for use as intended.*
- *Initially operate only without load.*
- *Increase the load and speed gradually until the application requirements are reached. Constantly check the temperature of the screw jacks, the power requirement of the drive and the lubrication on the spindles.*
- *Check the mounting screws after the first 5 hours. Re-tighten if necessary.*
- *Check the functionality of the limit switches prior to initial operation. Non-functional limit switches lead to unreliable operation.*

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

V. Betrieb

Auf Grund der Materialpaarung unterliegt die Laufmutter einem natürlichen Verschleiß. Wenn das axiale Spindelspiel der Gewindegänge ca. = P/4 beträgt, ist der Betrieb des Hubgetriebes einzustellen und die Laufmutter auszutauschen. Kontrollintervalle je nach Einsatzfall **(min. 1 mal jährlich).** Eine gleichmäßige Schmierung führt zu verringertem Verschleiß und somit zu erhöhter Lebensdauer.

V. Operation



Due to the material combination, the travelling nut is subject to natural wear.
Please replace the travelling nut if the wear in the thread = approx P/4.
*The interval between routine checks for wear depends on the nature of the appliction **(minimum once per annum)**. An even lubrication leads to leass wear and hence to a prolonged life.*

VI. Wartung und Instandhaltung

Die Hubgetriebe sind bei der Auslieferung mit einer Langzeitschmierung ausgerüstet. Dies ist in der Regel eine Fettfüllung, in Sonderfällen kann Öl eingesetzt werden.

Bei einer mittleren Auslastung sollte das Getriebe bzw. die Mutter nach **ca. 500* Doppelhüben** nachgeschmiert werden. **(Tabellef Seite 10 „Schmierstoffe“)**

* Dieser Wert hängt sehr stark von Faktoren wie ED, Last, Temperatur Drehzahl u. Hublänge ab. In Grenzfällen beraten wir Sie gerne.

Über den an der Stirnseite angebrachten Schmiernippel wird das Getriebe nachgeschmiert.

Bei der Laufmutterausführung ist die Spindel vor dem Einbau mit Fett zu bestreichen.

Da wir in den meisten Fällen die Konstruktion nicht kennen, muss Kundenseitig ein Schmieranschluss an der Laufmutter vorgesehen werden.

Bei schlecht zugängigen Hubgetrieben sind die Schmier-stellen mit Perma-Büchsen bzw. ein Anschluß an die Zentral-schmieranlage vorzusehen. Dies trifft im besonderer auf die Laufmutterausführung zu.

Bei der Ausführung mit Sicherheitsfangmutter sollte **mind. 2x jährlich** der Kontrollspalt überprüft werden. Dies kann auf Wunsch auch durch Sensoren automatisch erfolgen.

Da in der Regel die Getriebe nicht mehr, oder nur mit einem immensen Aufwand ausgebaut werden können, empfehlen wir, um das alte Fett aus dem Getriebe zu bekommen, eine **„Überschmierung“** (d.h. Zuführung von Fett bis nur noch neues Fett aus dem Getriebe austritt) durchführen. Dies kann an der Spindel oder an den entfernten Wellendichtringen erfolgen.

VI. Maintenance and Servicing

Screw jacks are supplied grease filled as standard. Oil lubrication is available in special cases.

For medium load applications, the gearbox lubrication should be topped up after approx 500 double strokes. **(table on page 10, ‘Lubricants’)**.*

** This figure is entirely dependent on factors such as duty cycle, load, operating temperature, speed and stroke length. Please seek advice, if you are uncertain.*

Lubricate the gearbox via the grease nipple located on the front side.

Travelling nut version spindles are to be greased prior to installation.

As in most cases we do not have complete layout drawings, it is the customer‘s responsibility to provide a suitable grease point for the travelling nut.

Where the screw jacks accessibility is restricted/difficult, a central lubrication system should be installed. This is particularly important for travelling nut versions.

*Where a safety nut is used, check the safety gap **at least twice per annum.** Optionally this can be carried out automatically by sensors.*

*As it is generally difficult to remove screw jacks once they have been installed, we recommend **over-greasing** of the gearbox in order to remove the old grease, i.e. inserting grease until only the new grease is discharged from the gearbox either at the spindle or at the position of the removed shaft seals.*

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Bei Ölschmierung an der Ölablaßschraube das Öl auslaufen lassen. Das Getriebe von evtl. Rückständen reinigen und wieder neu befüllen.

For oil filled screw jacks, drain the oil via the drain plug. Clean the gearbox of any residues and fill up new.

Schmierstoffe

Lubricants

Der Schmierstoff für die Hubgetriebe und Hubspindeln muss entsprechend der Einsatzumgebung gewählt werden. Der Einsatz alternativer Schmiermittel (anderer Hersteller) ist zulässig, wenn die Technischen Daten übereinstimmen.

Match the lubrication of the screw jacks and spindles to the operating conditions. The use of equivalent lubricants is permitted only if the technical data is identical to those listed below.

Einsatzumgebung	***Operating conditions***	**Umgebungstemperatur (°C)** ***Ambient temperature***	**Schmierstoffe** ***Lubricants***
Normaler Temperaturbereich (innen / außen)	***Normal temperature (indoor / outdoor)***	-15 bis +40	Divinol Lithogrease 1500
Erhöhter Temperaturbereich (trockene Umgebung)	***High temperature (dry)***	+40 bis +80 **2)**	Divinol Lithogrease 1500
Hochtemperaturbereich	***Extremely high temperature***	+40 bis +80 **2)** Über /*Over*+80	*Klübersynth BH72/422 (Hochtemperaturfett)*

2) ED muss verringert werden

2) Reduction of duty cycle required

Altschmierstoffe müssen nach den gesetzlichen Bestimmungen recycelt werden!

Old lubricants must be disposed of according to local regulations.

Schmierstoffe bei Getrieben mit Ölfüllung

Lubricants for oil-filled gearboxes

Als Erstfüllung wird ein DEA 220 ISO (Getriebeöl) gefüllt. Bei Sondereinsatzfällen wird die Ölsorte angegeben

The gearbox is initially filled with DEA 220 ISO (transmission oil) The oil grade will be specified in the case of special applications.

Schmiermittelmenge der Getriebe
Quantity of lubricant in the gearbox

Baugröße ***Installation size***	**MJ0**	**MJ1**	**MJ2**	**MJ3**	**MJ4**	**MJ5**	**BJ1**	**BJ2**	**BJ3**	**BJ4**	**BJ5**
Schmiermittelmenge (g) ***Lubricant quantity***	20	40	100	200	480	900	1500	1900	1900	2700	3100

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

VII. Stilllegung und Wiederinbetriebnahme

VII. De-commissioning and Re-commissioning

A. Stilllegung

Sollte die Hubanlage/ Hubgetriebe stillgesetzt werden, sind alle folgende Punkte zu beachten.

- Hubanlage / Hubgetriebe vom Stromnetz trennen.
- Blanke Teile vor Korrosion sichern **(z.B. einfetten).**
- Es ist zu gewährleisten, dass Unbefugte Personen diese Hubanlage nicht einschalten können.

A. De-commissioning

Upon de-commissioning of the screw jack system / screw jacks, please note the following points.

- *Disconnect system/screw jacks from mains supply.*
- *Protect untreated components from corrosion* ***(e.g. lubricate with grease).***
- *Please ensure that the system cannot be switched back on by unauthorized personnel.*

Bei endgültiger Stilllegung sind die jeweiligen Richtlinien zum Recyceln bzw. Entsorgen zu befolgen.

Please adhere to relevant recycling/disposal guidelines in cases of permanent de-commissioning.

B. Wiederinbetriebnahme

- Alle Teile der Anlage vor Wiederinbetriebnahme optisch prüfen. Eventuell Mängel beseitigen.
- Schmierung der Anlage muss geprüft werden.
- Testlauf durchführen **(siehe Kap. IV B „Erstinbetriebnahme“)**

B. Re-commissioning

- *Visually check all system parts before re-commissioning. Rectify any defects.*
- *Check the system lubrication.*
- *Perform a test run.* ***(please see Chapter IV B Initial operation)***

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

VIII. Hubgetriebe in Ex- Ausführung

**nach Richtlinie 94/9/EG (Atex)
für den Einsatz im explosionsgefährdeten Bereich
„Gerätegruppe II, Zone 22 (D)**

Hubgetriebe, welche mit einem speziellen Typenschild durch das Exschutz-Kennzeichen ausgestattet sind, dürfen nur für den im Typenschild angegebenen Bereich eingesetzt werden.

Um eine Freigabe für diesen Einsatzbereich zu gewähren, sind folgende Richtlinien zu beachten:

- Festlegung und Dokumentation der technischen Daten, z. Bsp. mittels Fragebogen oder Checkliste und Gefahrenanalyse nach EN 1127
- Auslegung der Hubgetriebe nach Zündschutzart „c“, konstruktive Sicherheit
- Fertigung und Prüfung der funktionsrelevanten Teile der Hubgetriebe gemäß „Werksbescheinigung nach 94/9/EG (Atex)“
- Auslieferung der Hubgetriebe mit Kennzeichnung durch ein spezielles Typenschild und eine Konformitätserklärung

Verantwortlichkeit :

Der Betreiber ist verantwortlich für :

- Die Zuverlässigkeit der technischen Daten und Einsatzbedingungen
- die Einhaltung der festgelegten Daten, wie Belastung, Einschaltdauer, usw.
- die Vermeidung einer explosionsgefährdeten Atmosphäre, die Herabsetzung oder die Begrenzung wie zum Beispiel durch die Erstellung eines Wartungsplanes, in dem Säuberungen von Staubanfall, Kontrolle der Betriebstemperaturen an Hubgetrieben oder die Überwachung des Motorstroms zwingend vorgeschrieben sind.

Hinweis :

Bei Nichteinhaltung der Betriebsanleitung erlischt die Konformitätserklärung nach 94/9/EG und Haftung des Herstellers.

VIII. Screw jack at Ex- version

***in accordance to Directive 94/9/EU (Atex)
for use in explosion risk areas Device Group II, Zone 22 (D).***

Screw jacks having Ex Protection identification on the nameplate may only be used in the areas as indicated.

To gain approval for such application areas, following guidelines need to be observed:

- *Definition and documentation of technical data, for example by completing questionnaires or check-lists and risk analysis to EN 1127*
- *Design of the screw jacks to Ignition Protection Class c, constructive safety.*
- *Manufacture and testing of the relevant screw jack components in compliance with 94/9/EU (Atex) certification:*
- *Identification of the screw via a special nameplate and provision of a certificate of conformance at the time of delivery.*

Responsibility:

The operator is responsible for:

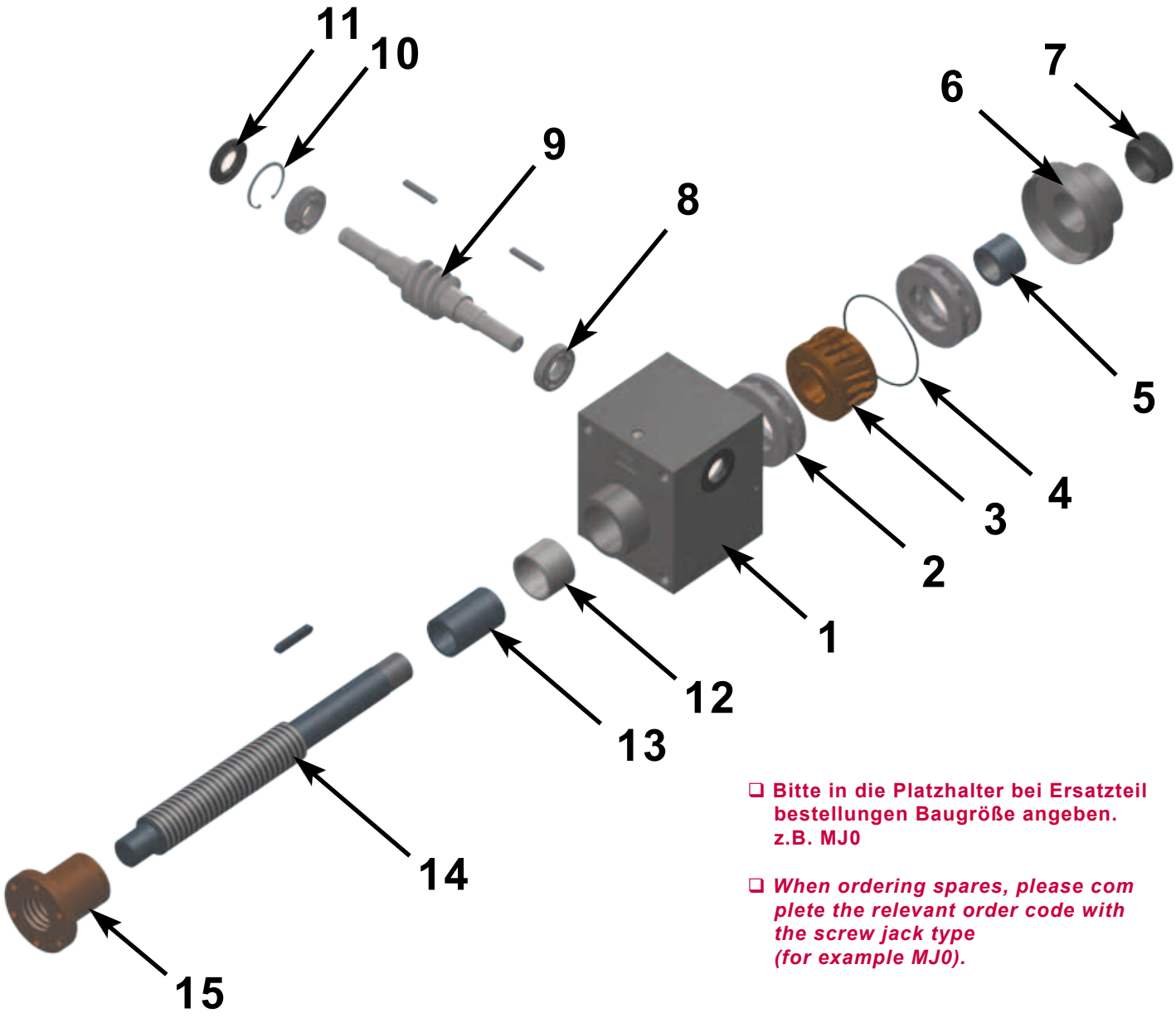
- *The reliability of the technical data and operating conditions*
- *The adherence to the specified data, such as load, duty cycles, etc:*
- *The avoidance of a potentially explosive atmosphere, lowering or limiting any such risk, for example, by establishing a maintenance schedule. This should include removal of dust deposits, temperature control checks or monitoring of the motor current.*

Note:

Non-adherence to the operating instructions will invalidate the manufacturer‘s declaration of conformance to 94/9/EG and hence also the manufacturer‘s liability.

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

IX. Unsere KUBISCHE Reihe Laufmutterausführung
IX. Our CUBIC series travelling nut version



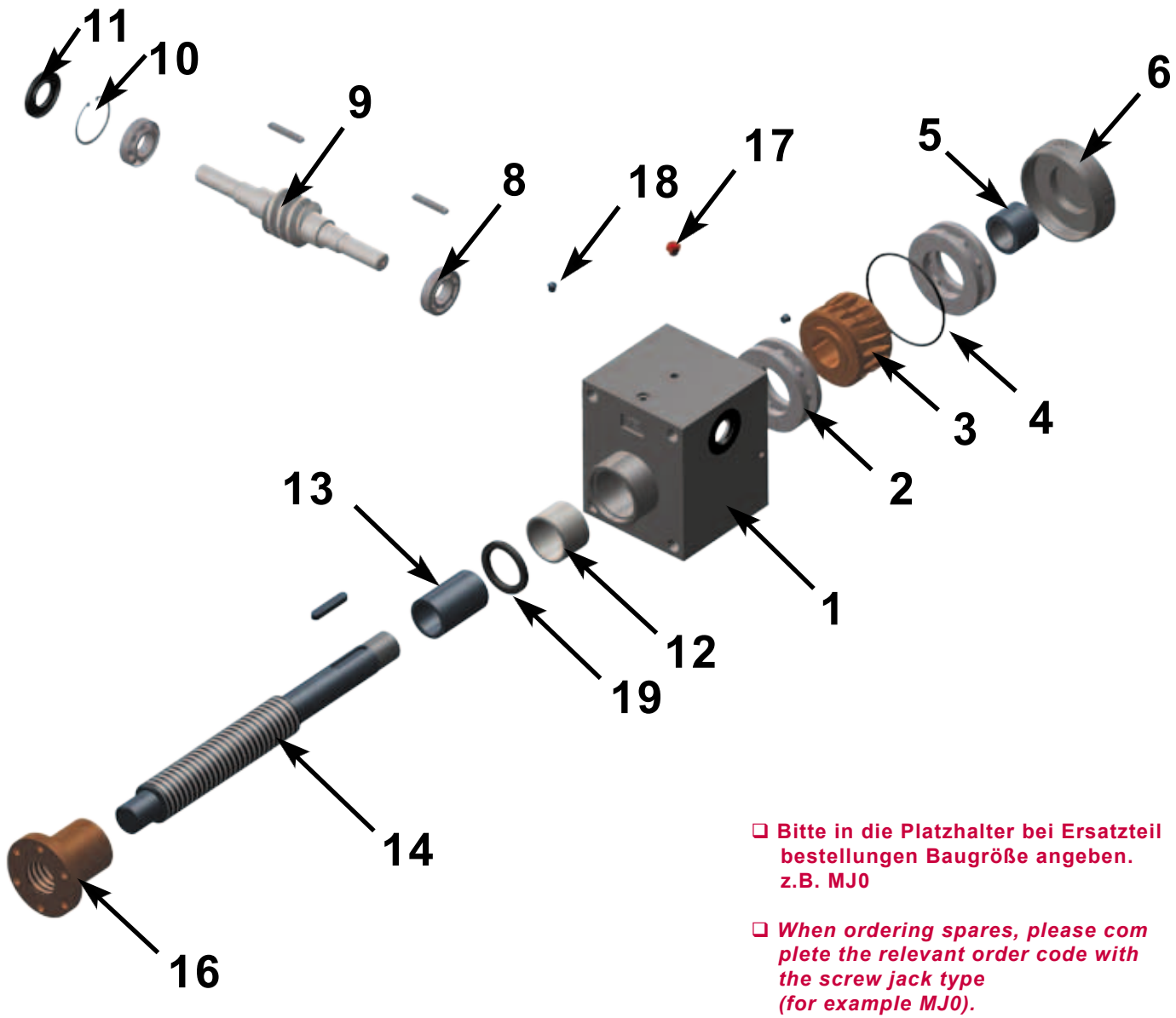
❑ **Bitte in die Platzhalter bei Ersatzteil bestellungen Baugröße angeben. z.B. MJ0**

❑ ***When ordering spares, please com plete the relevant order code with the screw jack type (for example MJ0).***

Artikelnummer *Order code*	**Pos**	**Benennung**	***Description***	**Verschleißteile** *Wear parts*	**Norm** *Standard*
190-❑❑❑-LM-1	1	Gehäuse	*Housing*		
190-❑❑❑-LM-2	2	Axial-Rillenkugellager	*Axial deep-groove ball bearing*	•	DIN 711
190-❑❑❑-LM-3	3	Schneckenrad	*Worm gear*	•	
190-❑❑❑-LM-4	4	O Ring	*O-ring*	•	DIN 3771
190-❑❑❑-LM-5	5	Spindelbefestigungs Mutter	*Spindle fixing nut*		
190-❑❑❑-LM-6	6	Lagerdeckel	*Bearing cover*		
190-❑❑❑-LM-7	7	Abschlußdeckel	*End cover*		
190-❑❑❑-LM-8	8	Rillen-/ Kegelrollenllager	*Grooved/tapered roller bearing*	•	DIN 625/720
190-❑❑❑-LM-9	9	Schneckenwelle	*Worm shaft*	•	
190-❑❑❑-LM-10	10	Sicherungsring	*Circlip*		DIN 472
190-❑❑❑-LM-11	11	Wellendichtring	*Shaft seal*	•	DIN 3760
190-❑❑❑-LM-12	12	Maschinenlager	*Bearing*		
190-❑❑❑-LM-13	13	Laufmutterbuchse	*Travelling nut bush*		
190-❑❑❑-LM-14	14	Spindel	*Spindle*	•	
190-❑❑❑-LM-15	15	Einzelflanschmutter	*Flanged jack nut*	•	

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Unsere KUBISCHE Reihe Laufmutterausführung KGT mit Ölschmierung
Our CUBIC series travelling nut version KGT with oil lubrication



❑ **Bitte in die Platzhalter bei Ersatzteil bestellungen Baugröße angeben. z.B. MJ0**

❑ ***When ordering spares, please com plete the relevant order code with the screw jack type (for example MJ0).***

Artikelnummer *Order code*	**Pos**	**Benennung**	***Description***	**Verschleißteile** *Wear parts*	**Norm** *Standard*
190-❑❑❑-LM-1	1	Gehäuse	*Housing*		
190-❑❑❑-LM-2	2	Axial-Rillenkugellager	*Axial deep-groove ball bearing*	•	DIN 711
190-❑❑❑-LM-3	3	Schneckenrad	*Worm gear*	•	
190-❑❑❑-LM-4	4	O Ring	*O-ring*	•	DIN 3771
190-❑❑❑-LM-5	5	Spindelbefestigungs Mutter	*Spindle fixing nut*		
190-❑❑❑-LM-6	6	Lagerdeckel	*Bearing cover*		
190-❑❑❑-LM-8	8	Rillen-/ Kegelrollenllager	*Grooved/tapered roller bearing*	•	DIN 625/720
190-❑❑❑-LM-9	9	Schneckenwelle	*Worm shaft*	•	
190-❑❑❑-LM-10	10	Sicherungsring	*Circlip*		DIN 472
190-❑❑❑-LM-11	11	Wellendichtring	*Shaft seal*	•	DIN 3760
190-❑❑❑-LM-12	12	Maschinenlager	*Bearing*		
190-❑❑❑-LM-13	13	Laufmutterbuchse	*Travelling nut bush*		
190-❑❑❑-LM-14	14	Spindel	*Spindle*	•	
190-❑❑❑-LM-16	16	Kugelgewindemutter	*Ballscrew nut*	•	
190-❑❑❑-LM-17	17	Schauglas	*Sight glass*		
190-❑❑❑-LM-18	18	Schmiernippel	*Grease nipple*		
190-❑❑❑-LM-19	19	Wellendichtring	*Shaft seal*	•	DIN 3760

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Einbauerklärung

Nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II 1 B

Original

Bevollmächtigter [Firma oder natürliche Person]	Grob GmbH, Eberhard-Layher-Str. 5, 74889 Sinsheim-Steinsfurt			
Beschreibung und Identifizierung der unvollständigen Maschine	Baureihe MJ, BJ Technische Spezifikationen gemäß unserer Auftragsbestätigung zum heben und senken von Lasten.			
Folgende grundlegende Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie sind angewandt und eingehalten:	1.1.2	1.3.2	1.3.7	1.38
	1.61	1.74	4.4.2	
Folgende harmonisierte Normen (oder Teile dieser Normen) wurden angewandet:	EN ISO 12100-1 Sicherheit von Maschinen Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungs-leitsätze			
	EN 1570:1998 Sicherheitsanforderungen an Hubtische			
	EN 1495:1997 Hebebühnen – Mastgeführte Kletterbühnen			
	EN 280:2001 Fahrbare Hubarbeitsbühnen			

Die speziellen technischen Unterlagen wurden gemäß Anhang VII Teil B der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erstellt. Wir verpflichten uns, diese den Marktüberwachungsbehörden auf begründetes Verlangen innerhalb einer angemessenen Zeit in elektronischer Form zu übermitteln.

Die unvollständige Maschine darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn gegebenfalls festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die unvollständige Maschinen eingebaut werden soll, den Bestimmungen der Maschinenrichtlinie entspricht.

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Declaration of Incorporation

According to 2006/42/EC, Annex II, No. 1 B

Translation

Authorized person / the manufacturer [company **or natural person**]	Grob GmbH, Eberhard-Layher-Str. 5, 74889 Sinsheim-Steinsfurt			
Description and identification of the machinery:	Baureihe MJ, BJ Technical specifications according to our order confirmation to raise and lower loads.			
The following essential health and safety requirements according to Annex I of this directive are applicable and have been fulfilled:	1.1.2	1.3.2	1.3.7	1.38
	1.61	1.74	4.4.2	
The following harmonized standards (or parts therof) were applied:	EN ISO 12100-1 Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design			
	EN 1570:1998 Safety requirements for lifting tables			
	EN 1495:1997 Lifting platforms - Mast climbing work platforms			
	EN 280:2001 Mobile elevating work platforms			

The relevant technical documentation according to Annex VII B has been established and it shall be delivered electronically to the national authorities in charge upon request.

This partly completed machinery must not be put into service until the final machinery into which it is to be incorporated, has been declared in conformity with the provisions of the machinery directive.

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Notizen *Notes*

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

Notizen *Notes*

Tel. 0 72 61 -92 63-0
Telefax 0 72 61 -92 63-33
e-mail: info@grob-antriebstechnik.de

GROB GmbH Antriebstechnik

Eberhard-Layher-Str. 5
74889 Sinsheim-Steinsfurt
Telefon 0049 (0) 72 61 - 92 63 0
Telefax 0049 (0) 72 61 - 92 63 33

e-mail: info@grob-antriebstechnik.de
Internet: www.grob-antriebstechnik.de

HRB 340304
Geschäftsführer Gerhard Pfeil